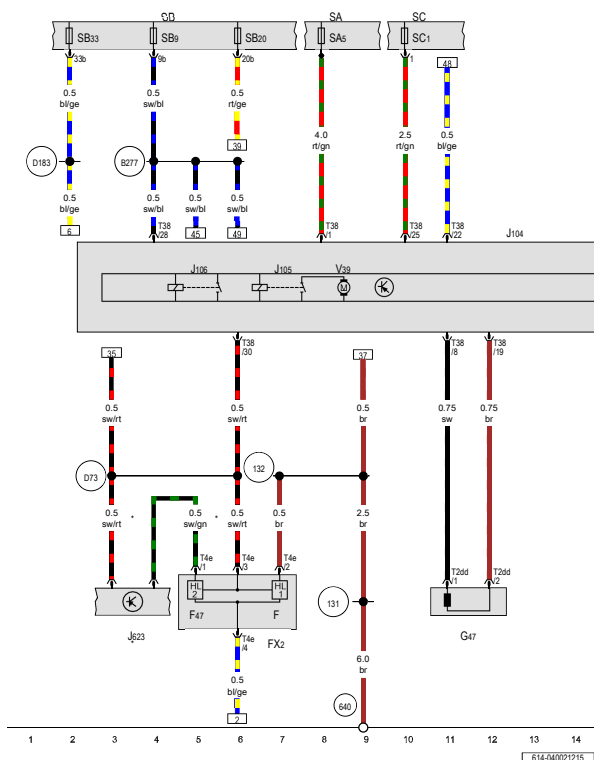


Polo

Электросхема

№ 40 / 2



ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- Концевой выключатель педали тормоза, Датчик частоты вращения переднего левого колеса, Блок управления ABS**
- F - Выключатель стоп-сигналов
 - FX2 - Концевой выключатель педали тормоза
 - F47 - Концевой выключатель педали тормоза
 - G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
 - J104 - Блок управления ABS
 - J105 - Реле насоса обратной подачи ABS
 - J106 - Реле электромагнитных клапанов ABS
 - J623 - Блок управления двигателя
 - SA - Блок предохранителей A
 - SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей A
 - SB - Блок предохранителей B
 - SB9 - Предохранитель 9 в блоке предохранителей B
 - SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей B
 - SB33 - Предохранитель 33 в блоке предохранителей B
 - SC - Блок предохранителей C
 - SC1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей C
 - T2dd - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T4e - Разъём 4-контактный, чёрный
 - T38 - Разъём, 38-контактный, чёрный
 - V39 - Насос обратной подачи ABS
 - 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
 - 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
 - 640 - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева
 - B277 -



- Плюсовое соединение 1 (15а) в главном жгуте проводов
- D73 - Плюсовое соединение (54) в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87а) в жгуте проводов моторного отсека
- * - см. актуальную схему электрооборудования для двигателя

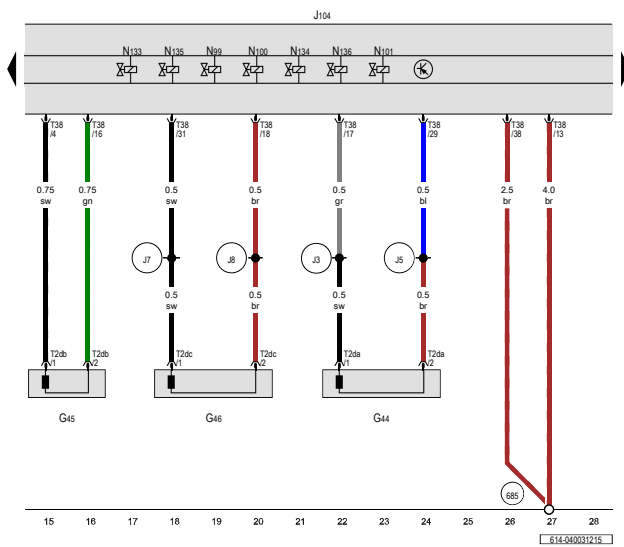
Polo

Электросхема

№ 40 / 3

Датчик частоты вращения заднего правого колеса, Датчик частоты вращения переднего правого колеса, Датчик частоты вращения заднего левого колеса, Блок управления ABS

- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS 
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T2da - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2db - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2dc - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T38 - Разъём, 38-контактный, чёрный
- 685 - Точка соединения с массой 1 спереди на правом лонжероне 
- J3 - Соединение 1 в жгуте проводов ABS
- J5 - Соединение 2 в жгуте проводов ABS
- J7 - Соединение 3 в жгуте проводов ABS
- J8 - Соединение 4 в жгуте проводов ABS



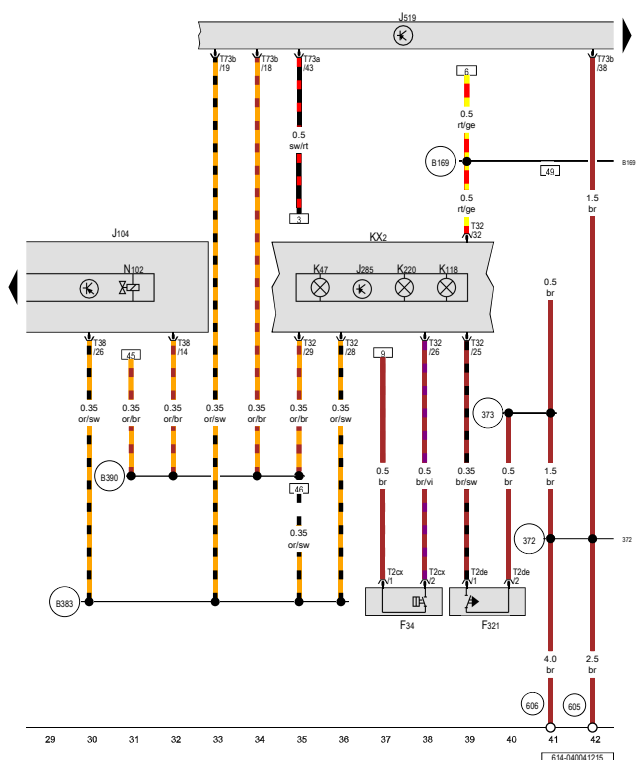
ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 gn=зелёный
 gr=серый
 li=лиловый
 li=лиловый
 ge=жёлтый
 og=оранжевый
 rs=розовый



Polo

Электросхема

№ 40 / 4



Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Выключатель стояночного тормоза, Блок управления ABS, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Комбинация приборов

F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости

F321 - Выключатель стояночного тормоза

J104 - Блок управления ABS

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

KX2 - Комбинация приборов

K47 - Контрольная лампа ABS

K118 - Контрольная лампа тормозной системы

K220 - Контрольная лампа индикатора давления в шинах

N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза

T2cx - Разъём, 2-контактный, чёрный

T2de - Разъём, 2-контактный, чёрный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

T38 - Разъём, 38-контактный, чёрный

T73a - Разъём, 73-контактный, чёрный

T73b - Разъём, 73-контактный, молочный полупрозрачный серый

372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов

373 - Соединение с массой 8 в главном жгуте проводов

605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху

606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения

606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения

606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения

B169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов салона

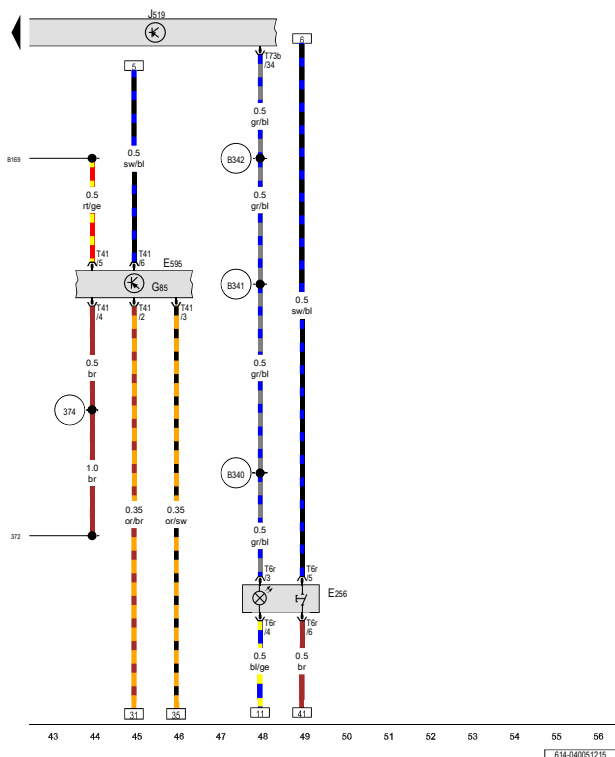
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

Polo

Электросхема

№ 40 / 5



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge =жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый



Клавиша отключения ASR и электронной системы поддержания курсовой устойчивости, Блок подрулевых переключателей, Датчик угла поворота рулевого колеса, Блок управления бортовой сети

- E256 - Клавиша отключения ASR и электронной системы поддержания курсовой устойчивости
- E595 - Блок подрулевых переключателей
- G85 - Датчик угла поворота рулевого колеса
- J519 - Блок управления бортовой сети
- T6r - Разъём 6-контактный, белый
- T41 - Разъём, 41-контактный, серый
- T73b - Разъём, 73-контактный, молочный полупрозрачный серый
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов
- V169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов салона
- V340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- V341 - Соединение 2 (58d) в главном жгуте проводов
- V342 - Соединение 3 (58d) в главном жгуте проводов