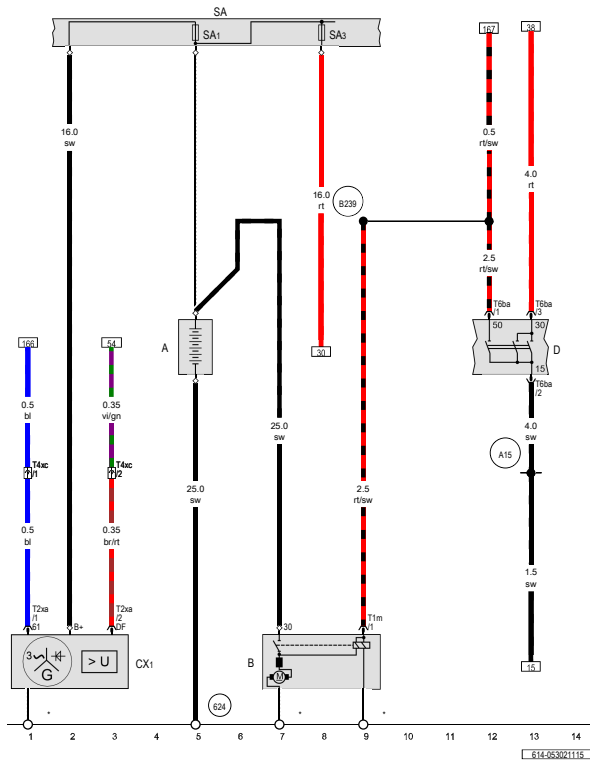


Polo





Электросхема

№ 53 / 2

АКБ, Стартер, Генератор с регулятором напряжения, Выключатель зажигания и стартера, Блок предохранителей А



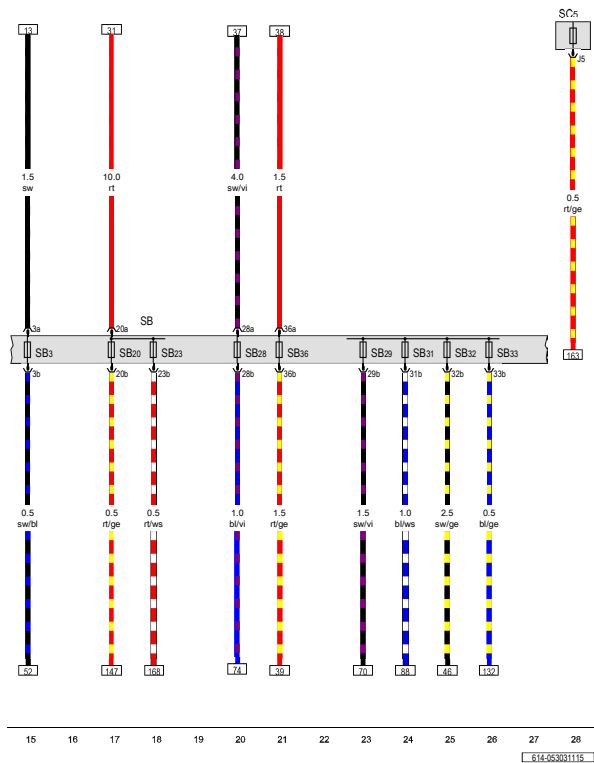
ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый

- A - АКБ
- B - Стартер
- CX1 - Генератор с регулятором напряжения
- D - Выключатель зажигания и стартера
- SA - Блок предохранителей А 
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А 
- SA3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей А 
- T1m - Разъём, 1-контактный, чёрный
- T2xa - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T4xc - Разъём 4-контактный, чёрный
- T6ba - Разъём 6-контактный, чёрный
- 624 - Точка соединения с массой возле стартерной батареи 
- A15 - Плюсовое соединение(15) в жгуте проводов передней панели
- B239 - Плюсовое соединение 1 (50) в жгуте проводов салона
- * - Масса с корпуса

Polo

Электросхема

№ 53 / 3



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge =жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый

Блок предохранителей В

- SB - Блок предохранителей В
- SB3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей В
- SC5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей С
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- SB29 - Предохранитель 29 в блоке предохранителей В
- SB31 - Предохранитель 31 в блоке предохранителей В
- SB32 - Предохранитель 32 в блоке предохранителей В
- SB33 - Предохранитель 33 в блоке предохранителей В
- SB36 - Предохранитель 36 в блоке предохранителей В






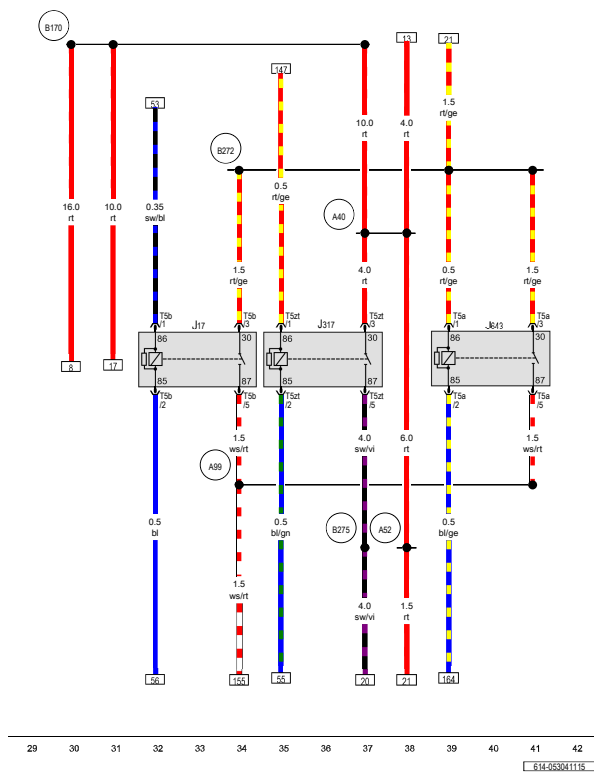
Polo

Электросхема

№ 53 / 4

Реле топливного насоса, Реле электропитания клеммы 30, Реле подачи топлива по напорной магистрали

- J17 - Реле топливного насоса 
- J317 - Реле электропитания клеммы 30 
- J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали 
- T5a - Разъём, 5-контактный, чёрный
- T5b - Разъём, 5-контактный, чёрный
- T5zt - Разъём, 5-контактный, чёрный
- A40 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов передней панели
- A52 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A99 - Соединение 1 (87) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B170 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгуте проводов салона
- B272 - Плюсовое соединение (30) в главном жгуте проводов
- B275 - Плюсовое соединение (87) в главном жгуте проводов



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge =жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый

Polo

Электросхема

№ 53 / 5

Блок управления двигателя

J623 - Блок управления двигателя

T94 - Разъём, 94-контактный, чёрный

246 - Соединение с массой (блок управления) в жгуте проводов двигателя

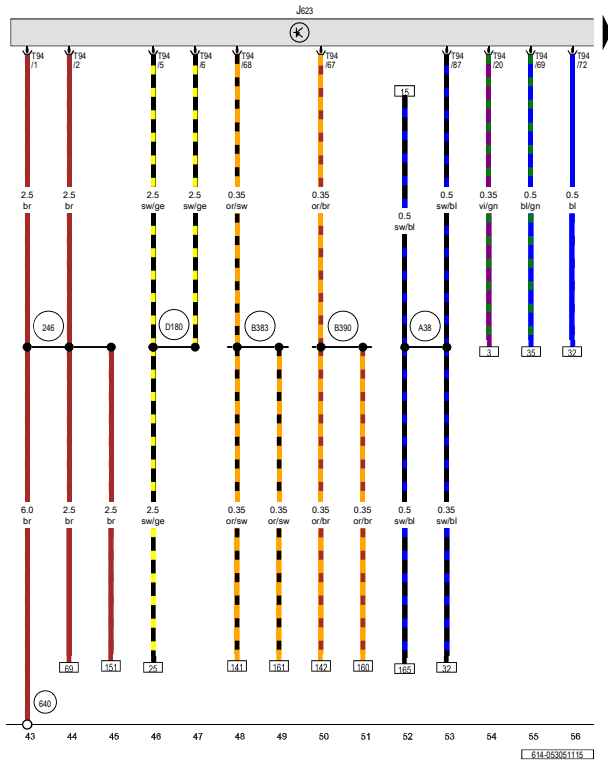
640 - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева

A38 - Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

D180 - Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
og =оранжевый
rs =розовый

Polo

Электросхема

№ 53 / 6

Блок управления двигателя, Катушка зажигания 1 с выходным каскадом, Катушка зажигания 2 с выходным каскадом, Катушка зажигания 3 с выходным каскадом, Катушка зажигания 4 с выходным каскадом

J623 - Блок управления двигателя



N70 - Катушка зажигания 1 с выходным каскадом

N127 - Катушка зажигания 2 с выходным каскадом

N291 - Катушка зажигания 3 с выходным каскадом

N292 - Катушка зажигания 4 с выходным каскадом

Q23 - Свеча зажигания 1

Q24 - Свеча зажигания 2

Q25 - Свеча зажигания 3

Q26 - Свеча зажигания 4

T4a - Разъём 4-контактный, чёрный

T4as - Разъём 4-контактный, чёрный

T4b - Разъём 4-контактный, чёрный

T4c - Разъём 4-контактный, чёрный

T14 - Разъём, 14-контактный, серый

T60 - Разъём, 60-контактный, чёрный

T94 - Разъём, 94-контактный, чёрный

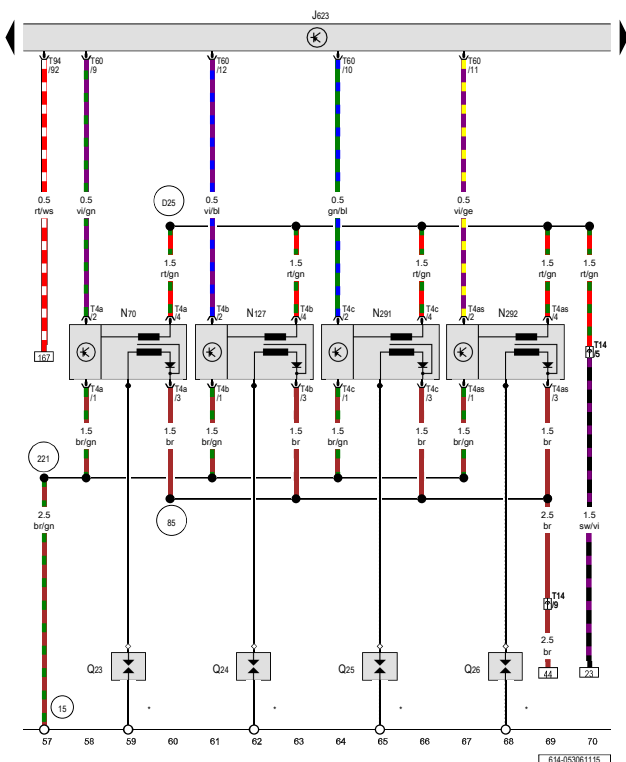
15 - Точка соединения с массой на головке блока цилиндров

85 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов моторного отсека

221 - Соединение с массой (масса двигателя) в жгуте проводов двигателя

D25 - Плюсовое соединение (15) в жгуте проводов периферии двигателя

* - Масса с корпуса



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Polo

Электросхема

№ 53 / 7

**Блок управления двигателем,
Форсунка цилиндра 1, Форсунка
цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3,
Форсунка цилиндра 4**

J623 - Блок управления двигателя



N30 - Форсунка цилиндра 1

N31 - Форсунка цилиндра 2

N32 - Форсунка цилиндра 3

N33 - Форсунка цилиндра 4

T2c - Разъём, 2-контактный,
чёрный

T2d - Разъём, 2-контактный,
чёрный

T2e - Разъём, 2-контактный,
чёрный

T2fo - Разъём, 2-контактный,
чёрный

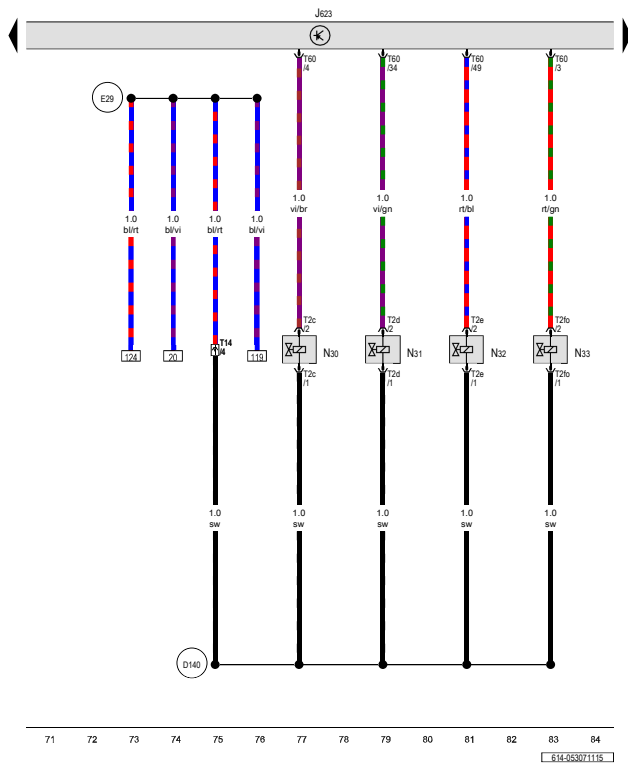
T14 - Разъём, 14-контактный,
серый



T60 - Разъём, 60-контактный,
чёрный

D140 - Соединение (форсунки) в
жгуте проводов периферии
двигателя

E29 - Соединение в жгуте
проводов двигателя



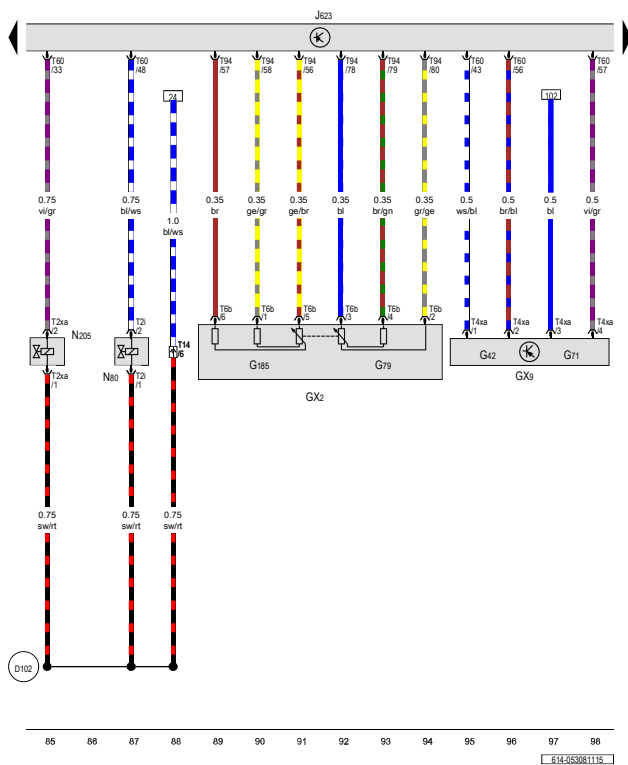
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
og =оранжевый
rs =розовый

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
614-063071115

Polo

Электросхема

№ 53 / 8



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

- Модуль педали акселератора,
 Датчики впускного коллектора,
 Блок управления двигателя**
- GX2 - Модуль педали акселератора
 - GX9 - Датчики впускного коллектора
 - G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
 - G71 - Датчик давления во впускном коллекторе
 - G79 - Датчик положения педали акселератора
 - G185 - Датчик 2 положения педали акселератора
 - J623 - Блок управления двигателя
 - N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера
 - N205 - Клапан 1 регулятора фаз газораспределения впускных клапанов
 - T2i - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T2xa - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T4xa - Разъём 4-контактный, чёрный
 - T6b - Разъём 6-контактный, чёрный
 - T14 - Разъём, 14-контактный, серый
 - T60 - Разъём, 60-контактный, чёрный
 - T94 - Разъём, 94-контактный, чёрный
 - D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека

Polo

Электросхема

№ 53 / 9

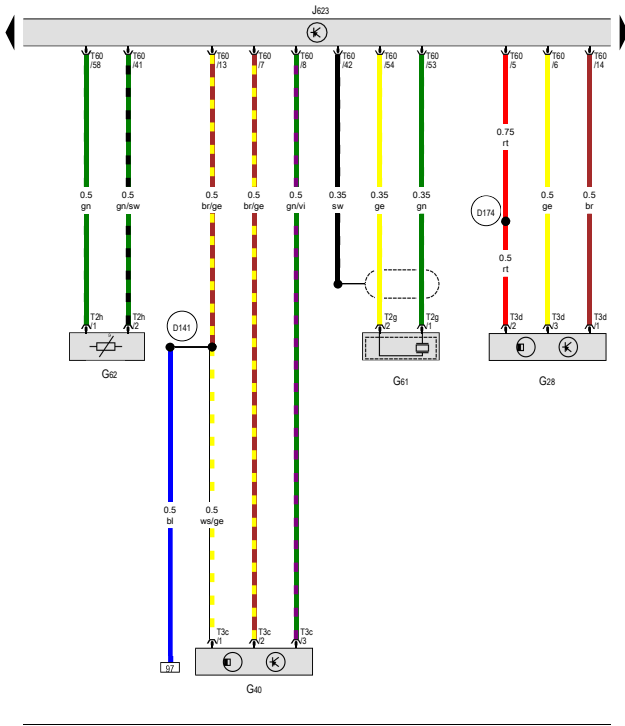
Датчик числа оборотов двигателя, Датчик Холла, Датчик детонации 1, Датчик температуры охлаждающей жидкости, Блок управления двигателя

- G28 - Датчик числа оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G61 - Датчик детонации 1
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- J623 - Блок управления двигателя

- T2g - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2h - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T3c - Разъём, 3-контактный, чёрный
- T3d - Разъём, 3-контактный, чёрный
- T60 - Разъём, 60-контактный, чёрный

- D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов периферии двигателя
- D174 - Соединение 2 (5 В) в жгуте проводов периферии двигателя

ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge =жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый



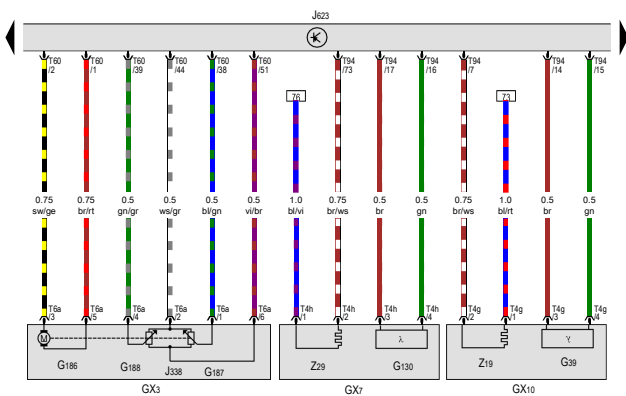
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
 614-06302115

Polo

Электросхема

№ 53 / 10

Блок дроссельной заслонки, Лямбда-зонд 1 после нейтрализатора, Лямбда-зонд 1 перед нейтрализатором, Блок управления двигателя, Нагревательный элемент лямбда-зонда



113 114 115 118 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126
 614-063101115

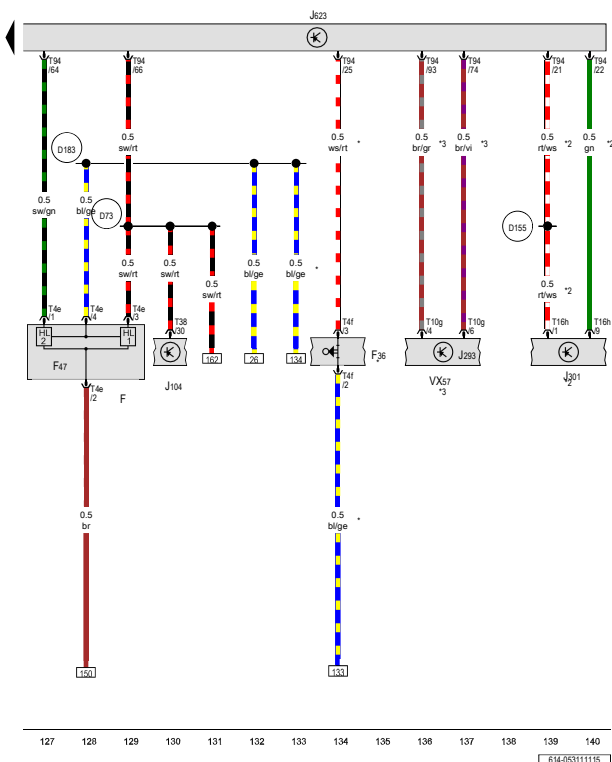
- ws=белый
- sw=чёрный
- ro =красный
- rt =красный
- br =коричневый
- gn=зелёный
- bl =синий
- gr =серый
- li =лиловый
- vi =лиловый
- ge=жёлтый
- or =оранжевый
- rs =розовый

- GX3 - Блок дроссельной заслонки
- GX7 - Лямбда-зонд 1 после нейтрализатора
- GX10 - Лямбда-зонд 1 перед нейтрализатором
- G39 - Лямбда-зонд
- G130 - Лямбда-зонд после нейтрализатора
- G186 - Электропривод дроссельной заслонки
- G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки
- G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки
- J338 - Блок дроссельной заслонки
- J623 - Блок управления двигателя
- T4g - Разъём 4-контактный, коричневый
- T4h - Разъём 4-контактный, чёрный
- T6a - Разъём 6-контактный, чёрный
- T60 - Разъём, 60-контактный, чёрный
- T94 - Разъём, 94-контактный, чёрный
- Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда
- Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора





Polo

Электросхема

№ 53 / 11



**Выключатель стоп-сигналов,
Выключатель педали сцепления,
Блок управления ABS, Блок
управления двигателя,
Вентилятор радиатора**

- F - Выключатель стоп-сигналов
- F36 - Выключатель педали сцепления
- F47 - Концевой выключатель педали тормоза
- J104 - Блок управления ABS 
- J293 - Блок управления вентилятора радиатора 
- J301 - Блок управления климатической установки 
- J623 - Блок управления двигателя 



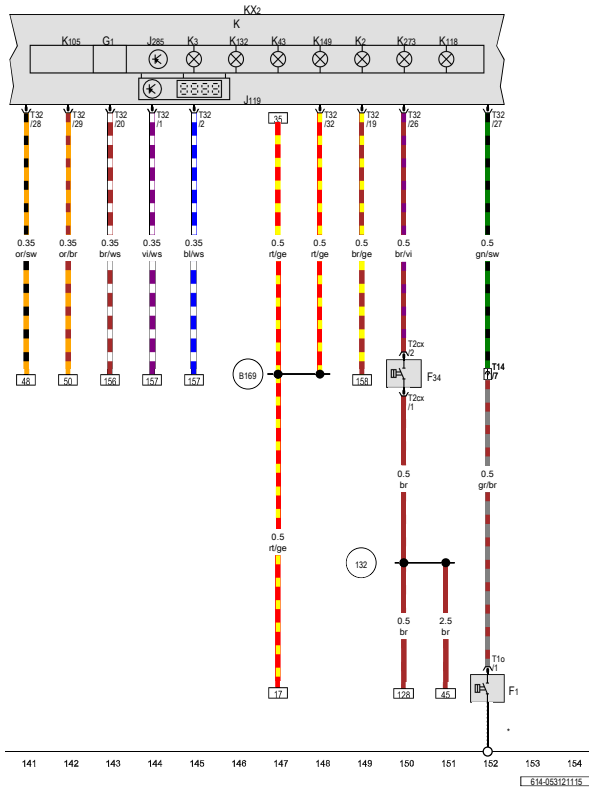
- T4e - Разъём 4-контактный, чёрный
- T4f - Разъём 4-контактный, синий
- T10g - Разъём, 10-контактный, чёрный
- T16h - Разъём, 16-контактный, чёрный
- T38 - Разъём, 38-контактный, коричневый
- T94 - Разъём, 94-контактный, чёрный
- VX57 - Вентилятор радиатора
- D73 - Плюсовое соединение (54) в жгуте проводов моторного отсека
- D155 - Соединение 1 (датчик давления климатической установки) в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- * - только для а/м с МКП
- *2 - только для а/м с климатической установкой
- *3 - см. актуальную схему электрооборудования для вентиляторов радиатора

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Polo

Электросхема

№ 53 / 12



Датчик давления масла, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Комбинация приборов

- F1 - Датчик давления масла
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- G1 - Указатель уровня топлива
- J119 - Многофункциональный дисплей
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K - Комбинация приборов
- KX2 - Комбинация приборов
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K43 - Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора
- K149 - Контрольная лампа электроники двигателя
- K273 - Контрольная лампа требования торможения
- T10 - Разъём, 1-контактный, чёрный
- T2cx - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T14 - Разъём, 14-контактный, серый
- T32 - Разъём, 32-контактный, синий
- 132 - Соединение с массой 3 в жгута проводов моторного отсека
- V169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгута проводов салона
- * - Масса с корпуса



- ws=белый
- sw=чёрный
- ro =красный
- rt =красный
- br =коричневый
- gn=зелёный
- bl =синий
- gr =серый
- li =лиловый
- vi =лиловый
- ge=жёлтый
- og =оранжевый
- rs=розовый

Polo

Электросхема

№ 53 / 13

Модуль подачи топлива, Датчик наружной температуры, Блок управления бортовой сети

- G - Датчик уровня топлива
- GX1 - Модуль подачи топлива
- G6 - Подкачивающий топливный насос
- G17 - Датчик наружной температуры
- J519 - Блок управления бортовой сети 
- T2fm - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T5a - Разъём, 5-контактный, чёрный
- T73a - Разъём, 73-контактный, чёрный
- T73b - Разъём, 73-контактный, молочный полупрозрачный серый
- 81 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 199 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 269 - Соединение с массой (масса датчика) 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения 
- B111 - Плюсовое соединение 1 (30а) в жгуте проводов салона

