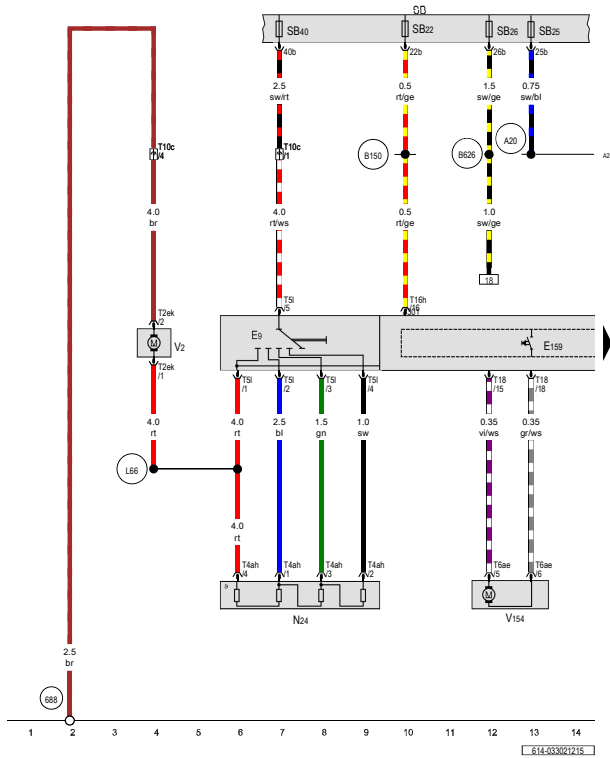


Polo

Электросхема

№ 33 / 2



ws=белый  
sw=чёрный  
ro=красный  
rt=красный  
br=коричневый  
gn=зелёный  
bl=синий  
gr=серый  
li=лиловый  
vi=лиловый  
ge=жёлтый  
og=оранжевый  
rs=розовый

Переключатель приточного вентилятора, Блок управления климатической установки, Балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева, Приточный вентилятор, Исполнительный электродвигатель заслонок приточной вентиляции и рециркуляции воздуха

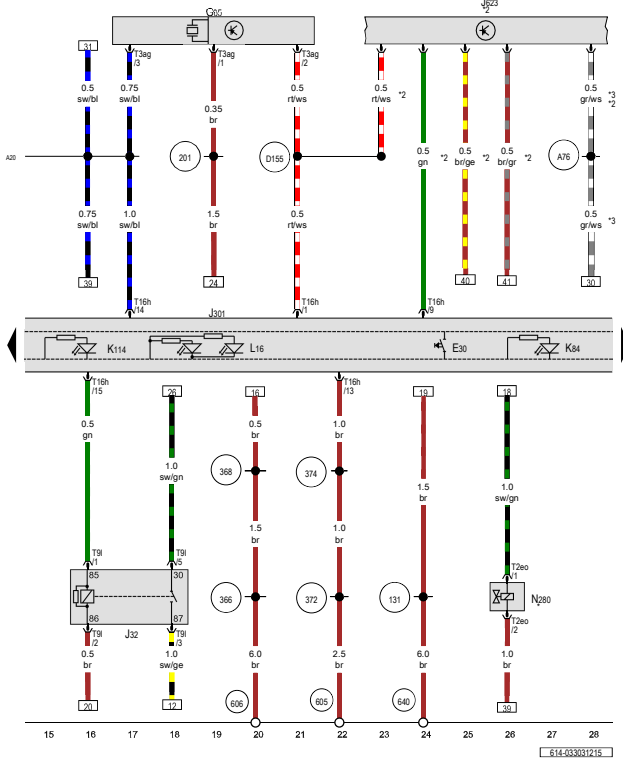
- E9 - Переключатель приточного вентилятора
- E159 - Переключатель приточная вентиляция/рециркуляция
- J301 - Блок управления климатической установки
- N24 - Балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева
- SB - Блок предохранителей В
- SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В
- SB25 - Предохранитель 25 в блоке предохранителей В
- SB26 - Предохранитель 26 в блоке предохранителей В
- SB40 - Предохранитель 40 в блоке предохранителей В
- T2ek - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T4ah - Разъём 4-контактный, чёрный
- T5I - Разъём, 5-контактный, чёрный
- T6ae - Разъём 6-контактный, синий
- T10c - Разъём, 10-контактный, чёрный
- T16h - Разъём, 16-контактный, чёрный
- T18 - Разъём, 18-контактный, чёрный
- V2 - Приточный вентилятор
- V154 - Исполнительный электродвигатель заслонок приточной вентиляции и рециркуляции воздуха
- 688 - Точка соединения с массой 2 на центральном тоннеле
- A20 -

- Плюсовое соединение (15a)  
в жгутах проводов  
комбинации приборов и  
органов управления
- V150 - Плюсовое соединение 2  
(30a) в жгутах проводов  
салона
- V626 - Плюсовое соединение 2  
(15) в главном жгуте  
проводов
- L66 - Соединение в жгутах  
проводов вентилятора  
отопителя

Polo

Электросхема

№ 33 / 3





ws=белый  
 sw=чёрный  
 ro =красный  
 br =коричневый  
 gn=зелёный  
 bl =синий  
 li =лиловый  
 vi =лиловый  
 ge=жёлтый  
 og =оранжевый  
 rs =розовый



**Датчик высокого давления, Реле климатической установки, Блок управления климатической установки, Блок управления двигателя, Регулировочный клапан компрессора климатической установки**

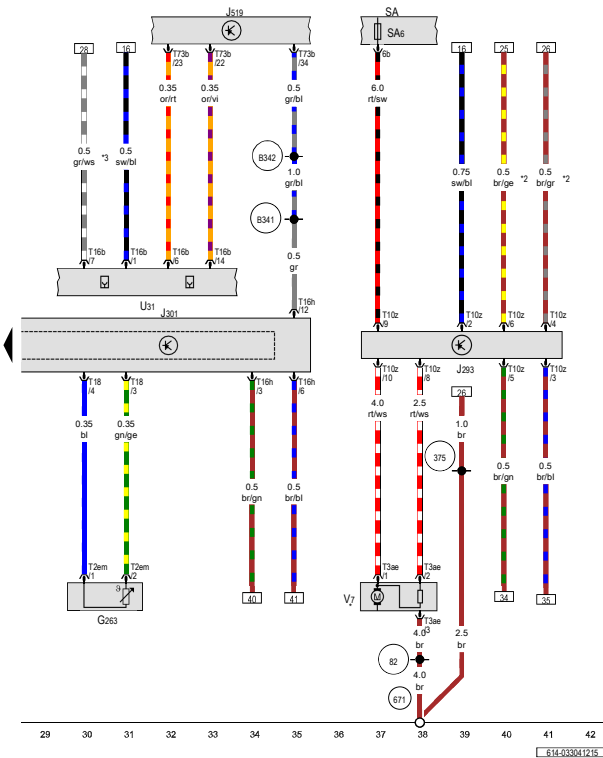
- E30 - Выключатель климатической установки
- G65 - Датчик высокого давления
- J32 - Реле климатической установки
- J301 - Блок управления климатической установки
- J623 - Блок управления двигателя
- K84 - Контрольная лампа климатической установки
- K114 - Контрольная лампа режимов подачи приточного воздуха и рециркуляции
- L16 - Лампа подсветки регулятора подачи приточного воздуха
- N280 - Регулировочный клапан компрессора климатической установки
- T2eo - Разъём, 2-контактный, коричневый
- T3ag - Разъём, 3-контактный, чёрный
- T9I - Разъём, 9-контактный, чёрный
- T16h - Разъём, 16-контактный, чёрный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- 201 - Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека
- 366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью

- вблизи рычага  
переключения 
- 640 - Точка соединения с массой  
2 в моторном отсеке слева  

- A20 - Плюсовое соединение (15а)  
в жгуте проводов  
комбинации приборов и  
органов управления
- A76 - Соединение (К-линия) в  
жгуте проводов комбинации  
приборов и органов  
управления
- D155 - Соединение 1 (датчик  
давления климатической  
установки) в жгуте  
проводов моторного отсека
- \* - Оснащённый проводкой  
узел
- \*2 - см. актуальную схему  
электрооборудования для  
двигателя
- \*3 - в зависимости от  
комплектации

Polo







Электросхема

№ 33 / 4



ws=белый  
 sw=чёрный  
 ro =красный  
 br =коричневый  
 gn=зелёный  
 bl =синий  
 gr =серый  
 li =лиловый  
 ge=жёлтый  
 og =оранжевый  
 rs =розовый

Датчик температуры воздуха на выходе испарителя, Блок управления вентилятора радиатора, Блок управления климатической установки, Блок управления бортовой сети, Вентилятор радиатора

- G263 - Датчик температуры воздуха на выходе испарителя
- J293 - Блок управления вентилятора радиатора 
- J301 - Блок управления климатической установки 
- J519 - Блок управления бортовой сети 
- SA - Блок предохранителей А 
- SA6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей А 
- T2em - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T3ae - Разъём, 3-контактный, чёрный
- T10z - Разъём, 10-контактный, чёрный
- T16b - Разъём, 16-контактный, чёрный
- T16h - Разъём, 16-контактный, чёрный
- T18 - Разъём, 18-контактный, чёрный
- T73b - Разъём, 73-контактный, молочный полупрозрачный серый
- U31 - Диагностический разъём
- V7 - Вентилятор радиатора
- 82 - Соединение с массой 1 в переднем левом жгуте проводов
- 375 - Соединение с массой 10 в главном жгуте проводов
- 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне 
- V341 - Соединение 2 (58d) в главном жгуте проводов
- V342 - Соединение 3 (58d) в главном жгуте проводов
- \* - Оснащённый проводкой узел
- \*2 - см. актуальную схему электрооборудования для двигателя

\*3 - в зависимости от комплектации