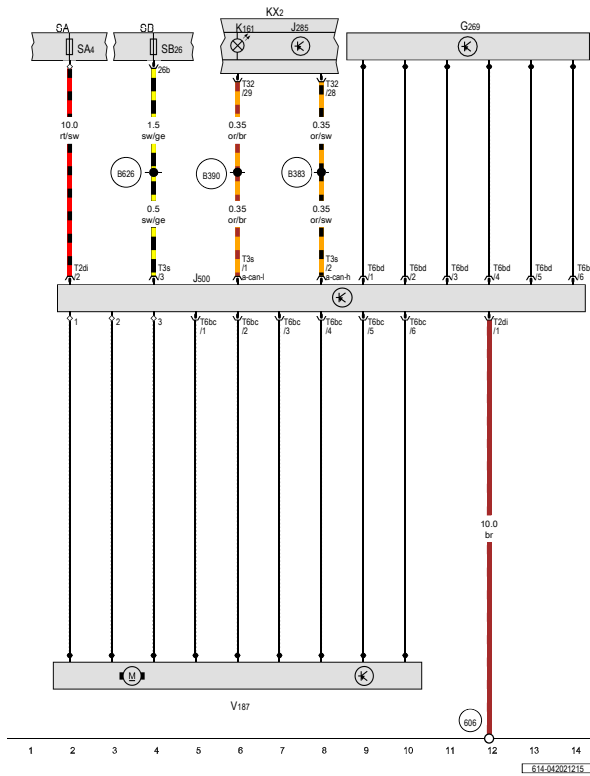


Polo

Электросхема

№ 42 / 2



Датчик момента поворота рулевого колеса, Блок управления усилителя рулевого управления, Комбинация приборов, Электродвигатель электроусилителя рулевого управления

G269 - Датчик момента поворота рулевого колеса

J285 - Блок управления комбинации приборов

J500 - Блок управления усилителя рулевого управления

KX2 - Комбинация приборов

K161 - Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления

SA - Блок предохранителей А

SA4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей А

SB - Блок предохранителей В

SB26 - Предохранитель 26 в блоке предохранителей В

T2di - Разъём, 2-контактный, чёрный

T3s - Разъём, 3-контактный, чёрный

T6bc - Разъём 6-контактный, чёрный

T6bd - Разъём 6-контактный, чёрный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

V187 - Электродвигатель электроусилителя рулевого управления

606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага

переключения

V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

V626 - Плюсовое соединение 2 (15) в главном жгуте проводов

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
og =оранжевый
rs =розовый