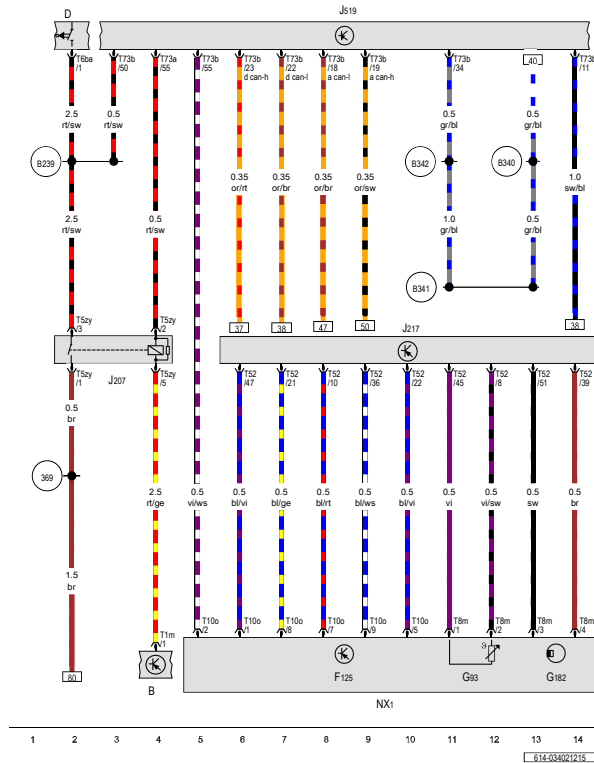


Polo




Электросхема

№ 34 / 2



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

Реле блокировки стартера, Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления бортовой сети, Коробка передач


- B - Стартер
- D - Выключатель зажигания и стартера
- F125 - Многофункциональный переключатель
- G93 - Датчик температуры масла КП
- G182 - Датчик частоты вращения входного вала КП
- J207 - Реле блокировки стартера 
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач 
- J519 - Блок управления бортовой сети 
- NX1 - Коробка передач
- T1m - Разъём, 1-контактный, чёрный
- T5zy - Разъём, 5-контактный, чёрный
- T6ba - Разъём 6-контактный, чёрный
- T8m - Разъём, 8-контактный, чёрный
- T10o - Разъём, 10-контактный, чёрный
- T52 - Разъём, 52-контактный, чёрный
- T73a - Разъём, 73-контактный, чёрный
- T73b - Разъём, 73-контактный, молочный полупрозрачный серый
- 369 - Соединение с массой 4 в главном жгуте проводов
- B239 - Плюсовое соединение 1 (50) в жгуте проводов салона
- B340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- B341 - Соединение 2 (58d) в главном жгуте проводов
- B342 - Соединение 3 (58d) в главном жгуте проводов

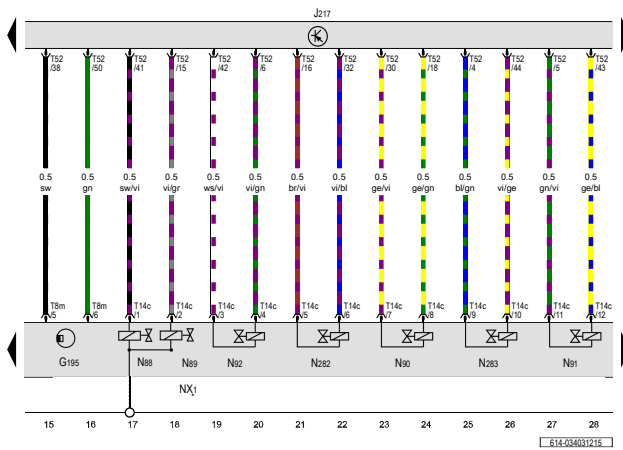
Polo

Электросхема

№ 34 / 3

Блок управления автоматической коробки передач, Коробка передач

- G195 - Датчик частоты вращения выходного вала КП
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач 
- NX1 - Коробка передач
- N88 - Электромагнитный клапан 1
- N89 - Электромагнитный клапан 2
- N90 - Электромагнитный клапан 3
- N91 - Электромагнитный клапан 4
- N92 - Электромагнитный клапан 5
- N282 - Электромагнитный клапан 9
- N283 - Электромагнитный клапан 10
- T8m - Разъём, 8-контактный, чёрный
- T14c - Разъём, 14-контактный, чёрный
- T52 - Разъём, 52-контактный, чёрный
- * - Оснащённый проводкой узел

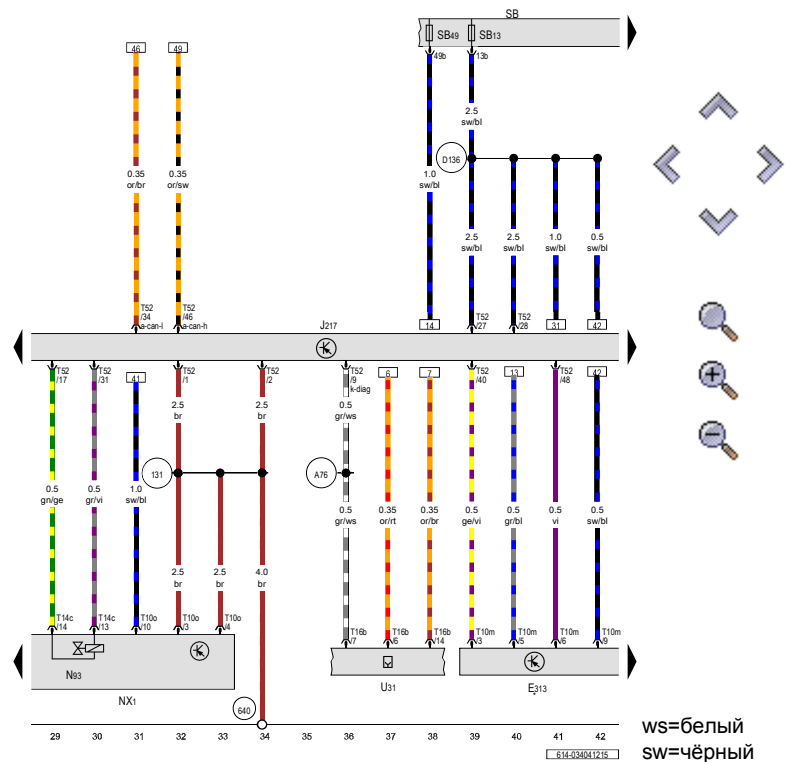


ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 og =оранжевый
 rs =розовый

Polo

Электросхема

№ 34 / 4



ws=белый

sw=чёрный

ro =красный

rt =красный

br =коричневый

gn=зелёный

bl =синий

gr =серый

li =лиловый

vi =лиловый

ge=жёлтый

or =оранжевый

rs =розовый

Селектор, Блок управления автоматической коробки передач, Коробка передач, Диагностический разъём

E313 - Селектор

J217 - Блок управления автоматической коробки передач

NX1 - Коробка передач

N93 - Электромагнитный клапан 6

SB - Блок предохранителей В

SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В

SB49 - Предохранитель 49 в блоке предохранителей В

T10m - Разъём, 10-контактный, чёрный

T10o - Разъём, 10-контактный, чёрный

T14c - Разъём, 14-контактный, чёрный

T16b - Разъём, 16-контактный, чёрный

T52 - Разъём, 52-контактный, чёрный

U31 - Диагностический разъём

131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека

640 - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева

A76 - Соединение (К-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

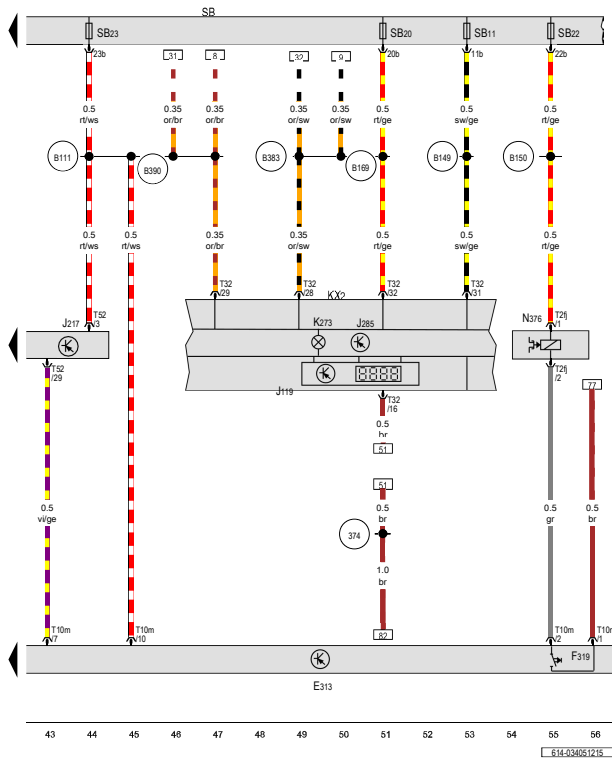
D136 - Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов моторного отсека

* - Оснащённый проводкой узел

Polo

Электросхема

№ 34 / 5



ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 bl=синий
 gr=серый
 li=лиловый
 vi=лиловый
 ge=жёлтый
 or=оранжевый
 rs=розовый

Селектор, Блок управления автоматической коробки передач, Комбинация приборов, Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

E313 - Селектор
 F319 - Выключатель 'селектор заблокирован в положении Р'

J119 - Многофункциональный дисплей

J217 - Блок управления автоматической коробки передач

J285 - Блок управления комбинации приборов

KX2 - Комбинация приборов

K273 - Контрольная лампа требования торможения

N376 - Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

SB - Блок предохранителей В

SB11 - Предохранитель 11 в блоке предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В

SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В

T2fj - Разъём, 2-контактный, коричневый

T10m - Разъём, 10-контактный, чёрный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

T52 - Разъём, 52-контактный, чёрный

374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов

V111 - Плюсовое соединение 1 (30а) в жгуте проводов салона

V149 - Плюсовое соединение 2 (15а) в жгуте проводов салона

V150 - Плюсовое соединение 2 (30а) в жгуте проводов салона

V169 -

Плюсовое соединение 1
(30) в жгутах проводов
салона

V383 - Соединение 1 (шина CAN-
привод, провод High) в
главном жгуте проводов


V390 - Соединение 1 (шина CAN-
привод, провод Low) в
главном жгуте проводов

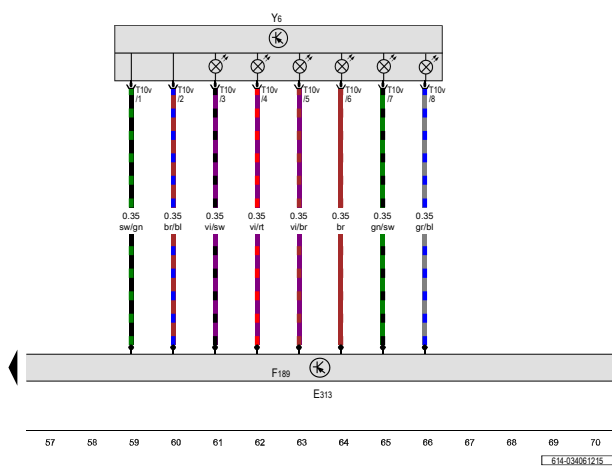
Polo

Электросхема

№ 34 / 6

Селектор, Указатель положения селектора

- E313 - Селектор
- F189 - Переключатель Tiptronic
- T10v - Разъём, 10-контактный, чёрный 
- Y6 - Указатель положения селектора





- ws=белый
- sw=чёрный
- ro =красный
- rt =красный
- br =коричневый
- gn=зелёный
- bl =синий
- gr =серый
- li =лиловый
- vi =лиловый
- ge=жёлтый
- og =оранжевый
- rs =розовый

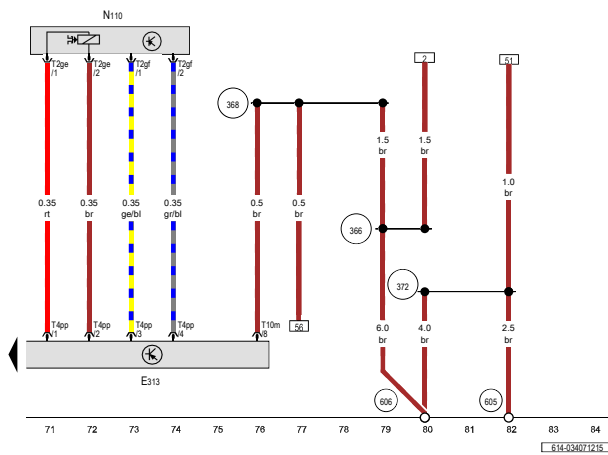
Polo

Электросхема

№ 34 / 7

Селектор, Электромагнит
блокировки селектора

- E313 - Селектор
- N110 - Электромагнит блокировки селектора
- T2ge - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2gf - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T4pp - Разъём 4-контактный, чёрный
- T10m - Разъём, 10-контактный, чёрный
- 366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху 
- 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения 



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый